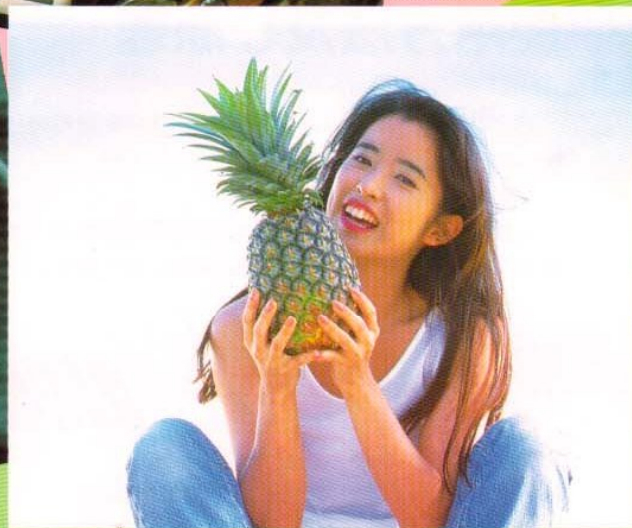


音で診断する

BSM-20A ベアリングサウンドモニター

- ◆リフトの原動部高速回転軸受
- ◆原動滑車、終点滑車、誘導滑車等低速回転軸受
- ◆減速機のかみあわせ。各種索輪の軸受

ロープウェイ、ケーブルカー、スキーリフトの安全確保の必需品



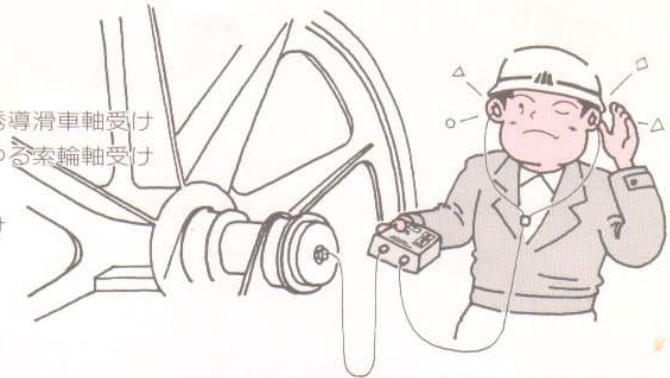
だれにでもできる音による診断器。
市販の振動計では測定できない超低速回転軸受にも対応。
MDレコーダーと接続すれば、記録を残せます。(オプション)
マグネットセンサーにより、離れたところで安全にモニターできます。

 富山検査株式会社

■本社 富山市上野新町5-4 〒931
TEL0764-38-0808代 FAX0764-38-0833
■分室 富山市上野新町7-57 〒931
TEL0764-38-4116代 FAX0764-38-4301

用途

- 索道の原動モーター減速機等の軸受け
- 索道の終端滑車軸受け
- 高速リフトの速度同調機構軸受け
- リフト、ロープウェイ等の原動、緊張、誘導滑車軸受け
- ロープウェイ走行輪軸受け、索道のあらゆる索輪軸受け
- あらゆるモーターの軸受け
- 鉄道の車輪軸受け、その他あらゆる軸受け
- 減速機のギヤかみ合わせ状態
- その他



性能及び規格

本体		入力部センサー	
入力	0~10G、0~1G切換式	種類	圧電型加速度センサー
出力	ヘッドホン出力 100mW×2 AC-OUT 0-1VP-P (1/10G) DC-OUT 0-1Vrms	電荷感度	50PC/G ±20% 500GMax.
周波数特性	入力部 10kHz~20kHz 出力アンプ 50Hz~20kHz	共振周波数	29kHz
電源	単3乾電池 4本又はAC100V	吸着力	10kg(マグネット)
寸法	94W×156D×45H	ケーブル	2m ローノイズ 先端BNC接続
重量	350g(電池含む)		

使用方法及び原理

ベアリング部分にマグネット付センサーを取り付け、本体のヘッドホンから聞こえる音によって、ベアリングの傷、グリース切れ、破損、クリープ等の判断をします。

本機は軸受けの回転により生じる応力波を検出、増幅し、ヘッドホンでモニターするベアリングサウンドモニターです。

特徴

- 聴音棒で聴き取れない音が聴けます。
- 10rpm以下の超低速回転にも対応できます。
- 離れた所までケーブルを引けば安全に聴音できます。
- 出力を記録したりカセットテープに録音できます。(オプション)
- 音はボリュームで自由に調節できます。
- 小型で携帯式です。

BSM-20Aの構成

単3乾電池……………4本	ACアダプター……………1個
延長ケーブル………1本	BNC-JJコネクター………1本
ヘッドホン……………1個	出力ケーブル……………1本
アタッシュケース…1個	高周波グリース……………1本
変換アダプター………1本	肩かけベルト……………1本
取扱説明書……………1冊	取扱ビデオVHS………1本

BSM-20Aのご相談・ご用命は……

富山検査株式会社

- 本社 富山市上野新町5-4 〒931
☎0764-38-0808(代) ☎0764-38-0833
- 分室 富山市上野新町7-57 〒931
☎0764-38-4116(代) ☎0764-38-4301

株式会社 松栄電子研究所

〒470-1101 愛知県豊明市沓掛町一長田26番地145
TEL.0562-91-3511(代表) FAX.0562-91-3512